



## REGIORIT NOORD-OOST

Zondag 27 september 2020

### Start en Finish:

Restaurant De Jongens van Joure  
De Merk 13  
8501 AN Joure  
tel.: 0513 - 410 014

### Inschrijving:

09.30 - 10.30 uur

Lengte van de rit:

± 200 km

Sinds februari 2018 ben ik (Olof Rense) één der beheerders van de Facebookgroep van CPEN. Daarnaast ben ik sinds begin dit jaar toegetreten tot het groepje enthousiaste toercommissarissen van deze club. In die hoedanigheid ben ik verantwoordelijk voor de regio Noord en mijn eerste wapenfeit in deze is de Regiorit Noord-Oost.

Voor deze regiorit heb ik gebruik gemaakt van een route die ikzelf al enkele keren gereden heb en die voert over de mooiste weggetjes en door de fraaiste dorpjes van zuidwest Friesland, een regio die naar mijn mening te lang onderbelicht is gebleven.

We starten bij restaurant "De Jongens van Joure" in **Joure** en rijden vandaar binnendoor via **Scharsterbrug** en **St. Nicolaasga** naar het historische vissersdorpje **Lemmer**, nu vooral een broedplaats van Duits toerisme en beroemd vanwege het grootste nog werkende stoomgemaal ter wereld: het **Ir. D.F. Woudagemaal**, dat sinds 1998 op de UNESCO Werelderfgoedlijst staat.



Na Lemmer zetten we koers richting de Zuidwesthoek. Een glooiend kustlandschap, waar we de dijk langs het IJsselmeer zullen volgen langs dorpjes als **Oudemirdum**, met de luchtwachtoren uit 1953, **Mirns** en **Laaksum**, in de volksmond het kleinste vissersdorp van Europa genoemd. Na Laaksum rijden we verder en passeren **Reade Klif**.



Boven op het *Roode Klif* staat een in 1951 gemaakt monument ter herinnering aan de slag bij Warns in 1345. Op de steen de tekst "leaver dea as slaef", liever dood dan slaaf.

In **Stavoren** passeren we het standbeeld "Het Vrouwtje van Stavoren" en "De Vis van Stavoren", een van de elf fontein in de elf steden.

Hierna rijden we langs **Molkwerum**, **Hindeloopen** en richting **Workum** (de stad van Jopie Huisman) en het



Jopie Huisman Museum, een van de populairste musea van het noorden, en geheel gewijd aan het werk en het leven van deze Friese meester-schilder.

Even voorbij **Hindeloopen** vinden we vóór de spoorovergang aan de linkerhand nog It Lân Skip, een ondersteboven gebouwde boerderij. Het idee voor de boerderij ontstond bij de eigenaar al jaren geleden. Ze wilden vanuit hun nieuwe woning over de zeedijk verderop kunnen kijken, maar dat bleek lastig. De oplossing was even simpel als briljant: de boerderij werd gewoon omgedraaid met het woongedeelte boven en het dak onder.

Naderen we **Makkum** dan zien we in de verte reeds de werf van Feadskip opdoemen. Een enorme hal waar extreem luxe jachten gebouwd worden voor rijke klanten van over de hele wereld.

Na Makkum gaan we het binnenland in om via het handbediende ophaalbruggetje van **Tjerkwerd**, via een van de mooiste bochtige dijkweggetjes van de provincie, naar **Nijesyl** te gaan waar namen als **Hemdyk**, **Vitusdyk**, **De Kat** en **Pikedyk** voorbij zullen komen.

We steken bij **Folsgeare** de snelweg over en gaan via **Hartwerd**, **Burgwerd** en **Witmarsum** weer richting kust, passeren bij **Zürich** het begin (of het einde zo u wilt) van de Afsluitdijk en rijden richting de havenstad **Harlingen**.

Eén van de bijnamen van Harlingers is "Tobbedansers".



Deze bijnaam is te danken aan de productie van Harlinger bont. Deze kledingstof werd gemaakt van wol. Toen veel doopsgezinde Vlamingen vluchtten naar Nederland, belandden er relatief velen in Harlingen.

Zij namen de gewoonte van tobbedansen mee: om de wol schoon te maken werd het in grote tobbes met water al trappelend en blootsvoets gereinigd. Vandaar de naam "Tobbedansers". Hieraan heeft ook het onderdeel "Tobbedansen" van het TROS-programma "Te land, ter zee en in de lucht", dat hier voor het eerst werd opgenomen, zijn naam te danken.

Na Harlingen passeren we 7 dorpjes eindigend op "...um", komen bij **Wommels** en **Easterein** en gaan richting **Boazum**.

Hierbij rijden we een aantal kilometers over de **Slachtedyk**. De **Slachtedyk** is een bijna 42 kilometer lange voormalige slapersdijk, die dwars door het oude Friese district Westergo kronkelt, van de zeedijk bij Oosterbierum tot de oostelijke oever van de voormalige Middellzee bij Rauwerd.

De Slachtedyk is sinds de millenniumwisseling eens in de 4 jaar de route van de **Slachtmarathon**,



een 42 km lange wandeltocht waar zo'n 15.000 wandelaars uit binnen- en buitenland aan meedoen en die ik zelf ook al tweemaal heb gelopen. Sommige delen van de oude Slachtedyk zijn inmiddels privéterrein, maar bewoners zetten graag hun poorten open om de deelnemers over hun erf te laten wandelen.

In **Jirnsum** komen we langs de fabriek waar al vele jaren de beroemde Autodrop gemaakt wordt en rijden via de brug Oude Schouw over de **Nije Wjittering**, het verbindingskanaal tussen Sneekmeer en Pikmeer en gaan we rechtsaf langs ijsboerderij Boere-iis en richting **Terherne**, vooral bekend van het Kameleondorp, een in een oude boerderij gevestigde attractie geheel gebaseerd op de boekenreeks over De Kameleon en de avonturen van Hielke en Sytse Klinkhamer.



Het laatste stuk voert binnendoor **Goingarrijp** en **Ballingbuur** terug naar **Joure**, waar we bij Restaurant De Jongens Van Joure ook weer zullen eindigen en waar we op het royale terras nog even kunnen nakletsen over deze route en hopelijk mooie dag. ☒

**Tips:** voor  onderweg komen  Stavoren, Hindeloopen en Workum na 1 tot 1½ uur;

voor een eventuele



stopt u in Makkum, Hajé Zürich of Harlingen.

Voor een lekker  stopt u bij voorkeur bij de  eerder genoemde Boere-ijs.

